

ATV SERIES FLAIL MOWER OPERATOR'S MANUAL

ATV SEERIA HOOLDUSNIIDUK KASUTUSJUHEND



READ AND FOLLOW ALL SAFETY AND OPERATING INSTRUCTIONS!

LOE JA JÄLGI KÕIKI OHUTUS- JA KASUTUSJUHISEID !

KEEP THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE!

HOIDKE KÄESOLEV JUHEND EDASPIDISEKS KASUTAMISEKS ALLES !

REGISTRATION BROCHURE / REGISTREERIMISE BLANKETT

Type / Tüüp: **No / Nr:**

Date / Kuup:

Belts / Rihmad: /
Manufacturer / Tootja **Dimensions / Mõõdud**

NOTE: Standard lengths of the belts may vary in between belt manufacturers!
MÄRKUS: Rihmade standard pikkused võivad erinevatel tootjatel erineda!

Add the serial number and purchase date for your flail mower to the fields below. The distributor needs this information in order to be able to service your equipment quickly and efficiently when ordering spare parts. If parts need to be replaced, use only original spare parts.

In case repairs are required under the terms of the guarantee, submit this registration brochure together with the initial sales invoice to the distributor to order servicing under the terms of the guarantee.

Märkige niiduki seerianumber ja ostukuupäev allpool toodud väljadele. Müüja vajab seda teavet, et teenindada teid varuosade tellimise korral kiiresti ja tõhusalt. Kui osi on tarvis vahetada, kasutage ainult originaalvaruosi.

Garantiiremondi vajaduse korral esitage see registreerimise blankett koos algse müügiarvega garantiiteenuse tellimiseks müüjale.

IRON BALTIC OÜ
Põldmäe tee 1
Vatsla 76915
ESTONIA

Tel. +372 6 533 711
sales@ironbaltic.ee
www.ironbaltic.com

INDEX (ENGLISH)				
Section:			Description:	Page No:
	1		Introduction	3
			HSE information sheet	4
	2		In the interest of safety: DO NOT	6
	3		In the interest of safety: DO	6
	4		Instruction & Warning Decals	7
	5		Operating Instructions And Adjustments	8
		5.1	Initial Check	8
		5.2	Drawbar Adjustment	9
		5.3	Mower Cutting Height	10
		5.4	Starting The Engine	10
		5.5	Forward Speed	11
		5.6	Stopping The Mower	12
		5.7	Transport Position	12
		5.8	Anti-scalping roller / Side skid's	12
	6		Maintenance Schedule	13
		6.1	Engine	13
		6.2	Excess Crop Build Up	13
		6.3	Visual Check	14
		6.4	Tyre Pressures	14
		6.5	Rotor Bearing Inspection	14
		6.6	Wheel Bearing Inspection	14
		6.7	Oil Coupling / Bush Wear	15
		6.8	General Inspection	15
		6.9	Rotor Flail Maintenance	15
		6.10	Changing the Belts	16
		6.11	Replacing the Clutch	17
			Spare Parts	37

1

INTRODUCTION

With the purchase of your FLAIL MOWER you have made an excellent choice.

This machine should give first class service for a long time, if used correctly, and maintained as described in this manual.

Fitted with an easy to start engine it has been designed to cope with a wide range of conditions. Flail mower incorporates easy height adjustment, range of engine options and a full width anti-scalping roller to avoid damage to machine.

The mower is constructed from 4mm steel for added strength; all fittings are of high quality to ensure years of trouble free use.

Engines used may vary, but all are accompanied by the engine manufacturers standard warranty.

Selecting and using equipment for all terrain Vehicles (ATVs)

Introduction

This information sheet gives advice to users on how to use all Terrain vehicles(ATVs) safely with towed and mounted equipment.

Plan the use of an ATV carefully and take particular note of ground conditions and slopes, as these may vary considerably, depending on the terrain, weather conditions, ground surface and the crop under the wheels.

Towed equipment

Choose equipment which matches your ATV. Stability of towed equipment is affected by:

Weight ratios

- 1 The safe ratio between the trailed laden maximum weight and unladen weight of the ATV must be assessed for each operation.
- 2 Always take note of information given in the manufacture's handbook when making this assessment.
- 3 As a guide research shows that on level ground, 4 x unladen weight of the ATV for braked trailed equipment and 2 x unladen weight of the ATV for unbraked trailed equipment are the appropriate maximum ratios.

Note: For work on slopes or uneven ground the ratio will need to be reduced.

Braking

Fit:

- 1 Brakes to trailed equipment. This helps prevent jack-knifing when braking or traveling downhill;
- 2 Over-run brakes which come into action whenever the ATV brakes are applied;
- 3 A manually operated parking brake operable from the driving position. This provides control for use when going up slopes.

Hitching and loads

Stability is also improved if:

- 1 Some weight is transferred from the trailer onto the ATV draw-bar;
- 2 The draw-bar has a swivel hitch and the ATV a ball hitch having a large head to neck ratio. This makes it easier for the draw-bar hitch to swivel and cope with undulating ground;
- 3 The load is positioned as near to the centre of the trailer as possible.

Tyres and wheels

- 1 Check tyre pressures regularly with a pressure gauge capable of reading low pressures accurately;
- 2 Check tyres regularly for damage and wear;
- 3 Select equipment which has tyres and wheels that can cope with speeds over 20mph and occasional higher speeds;
- 4 Use wheels with bead locks on the rims if the main use is going to be on sloping ground. This prevents tyre run-off on side slopes.

Maximum towed weight

Follow the advice given by manufacturers on the maximum trailed weight. This will be found on the equipment or in the instruction handbook.

Note: Universal road going trailers will normally have the maximum gross weight stated on a separate notice.

Mounted equipment

ATVs using mounted equipment are safer if the equipment has:

- a low centre of gravity. This improves stability.
- a gross weight within the limits approved by ATV manufacturer.
- no dangerous projections to injure the operator or bystanders;
- no forward projections which stop head protection being worn;
- controls which are easy to work and which do not create a hazard to the operator;

Instructions for mounted and trailed equipment

Take note of the manufacturer's instructions on:

- operating on slopes;
- where to place loads so as to give fore/aft and lateral stability;
- the risks of using equipment with negative drawbar nose weight, ie loss of traction;
- the maximum operating speed;
- securing loads;
- the use of ballast, if any, to improve stability;
- the need to select and use safe routes.

Using an ATV

- read the manufacturer's instruction book and take note of the safety advice given;
- Choose an ATV with enough power for the work you want it to do. Four-wheel driver will give better traction and mobility and may provide a margin of safety;
- Choose a safe route;
- Be aware that increased speed greatly increases the risk of instability and risk of and overturn;

Training

Train everyone who has to use an ATV whether with mounted or trailed equipment or as a solo machine. The training should emphasis the factors affecting stability, the need for care and concentration, and how to recognize the conditions which may affect the safety of operation, It is important for trainees to familiarize themselves with the handing and control of the machine on level open ground before tackling rough hill terrain.

Helmets

Wear head protection which protects the head and neck. Helmets are suitable. Some users find open faced helmets more suitable than full face helmets.



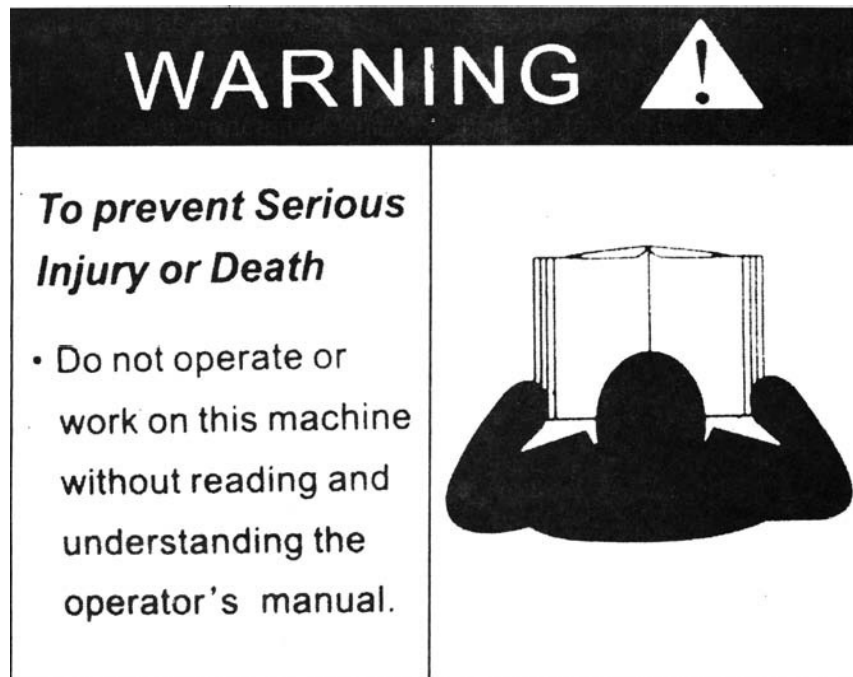
This symbol means **WARNING** or **CAUTION** Personal safety or damage will be at risk if these instructions are ignored. Most accidents are caused by neglect of carelessness; Avoid needless accidents by following the safety precautions listed below.

2**IN THE INTEREST OF SAFETY:DO NOT**

- 1 DO NOT - Operate the mower without all the correct guards fitted.
- 2 DO NOT - Alter engine settings unless stated by Engine manufacturer.
- 3 DO NOT - Touch any moving or rotating parts, during working conditions
- 4 DO NOT - Stop the engine immediately after heavy use, (See section 5.6)
- 5 DO NOT - Operate the mower without suitable ear and eye protection
- 6 DO NOT - Allow passengers.
- 7 DO NOT - Leave machine un-attended while operating
- 8 DO NOT - Run the engine in an enclosed area, exhaust gases contain Carbon Monoxide and are fatal if inhaled.
- 9 DO NOT - Operate the mower on excessively steep slopes.
- 10 DO NOT - Operate the mower unless all safety features are fitted to the mower and are used correctly
- 11 DO NOT - Operate the mower until you have read and understood the entire operators manual
- 12 DO NOT - Wear loose fitting clothing, to avoid catching on parts of the machine
- 13 DO NOT - Try to remove blockages while the engine is running. Ensure engine is stopped and the rotor has finished rotating, before any servicing takes place to your mower.
- 14 DO NOT - Operate the mower in Dark conditions unless suitable artificial light is used.
- 15 DO NOT - Operate if excessive vibration occurs, stop the machine immediately and view maintenance chart.
- 16 DO NOT - Climb on the mower.

3**IN THE INTEREST OF SAFETY:DO**

- 1 DO - Follow Engine manufactures guideline.
- 2 DO - Ensure all spectators are a safe distance away when operating.
- 3 DO - Carry out regular servicing and checks before use.
- 4 DO - Clear cutting area from potential damaging components.
- 5 DO - Reduce speeds when working on hillsides or rough terrain
- 6 DO - Be aware components can be hot after operation
- 7 DO - Follow any towing guidelines stated by ATV manufacturer.
- 8 DO - Show some caution when filling the tank with petrol, especially if engine components are hot.
- 9 DO - Ensure all safety decals are in good condition, replace any that are damaged.
- 10 DO - Keep hands and feet away from rotating blades
- 11 DO - Ensure mower is in transport position before transporting from workplace



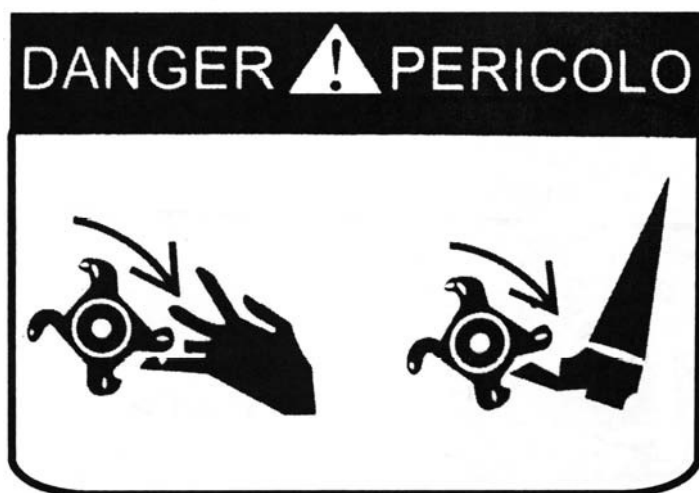
**KEEP WHEEL NUTS TIGHT CHECK DAILY REFER TO THE OPERATORS MANUAL FOR
CORRECT TYRE INFLATION PRESSURE**

OBSERVE TOWING VEHICLE MAX TOWING LIMITS OR TRAILER MAX WEIGHTS

ATTENTION

Your responsibilities before operating this machine are:

- Read Understand and Follow the safety procedures manual
- Train operators before using & review safety procedures regularly
- Ensure that all guards are in place before operating
- Keep Hand, Feet, Hair and Clothing away from all moving parts
- Avoid wearing loose clothing whenever possible
- Maintain as per schedule in the safety procedures. Especially Blades and Securing Hardware, due to hazard they present should any part break loose during operation
- During maintenance, use suitable support stands
- DO NOT allow any persons to ride on the equipment



The above decals should be located on your Flail Mower. If any of the above decals are not located on your Mower or are damaged in any way contact for some replacement decals before use.

5

OPERATING INSTRUCTIONS

FLAIL MOWER is designed to give safe and dependable service if operated according to instructions and intended use. Read and understand this manual before operating the mower, as failure to do so could result in personal injury or equipment damage.



When used with and ATV or compact tractor, ear defenders should be worn. Under normal working conditions a noise level of 83 decibels would be usual, in the case protection is advised.

5.1 INITIAL CHECK

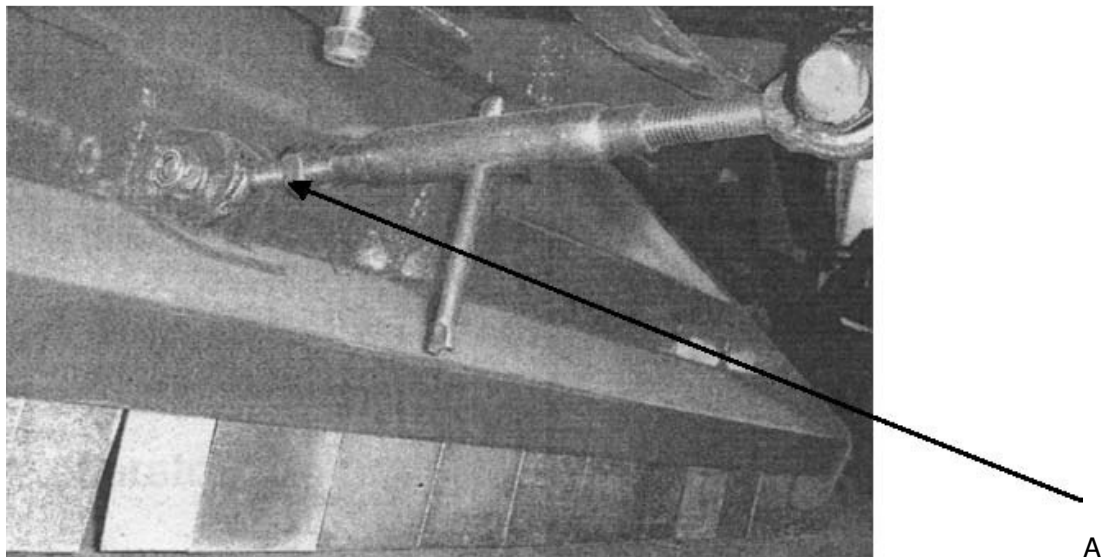
- 1 Make sure that all nuts, bolts and fittings are securely fixed, and that all packaging materials e.g. wire bands, tape etc have been removed. (Remove tape from the front stone deflectors from the underside of the body)
- 2 Check there is oil in the engine and petrol in the tank.
- 3 Check tyre pressures.

5.2 DRAWBAR ADJUSTMENT

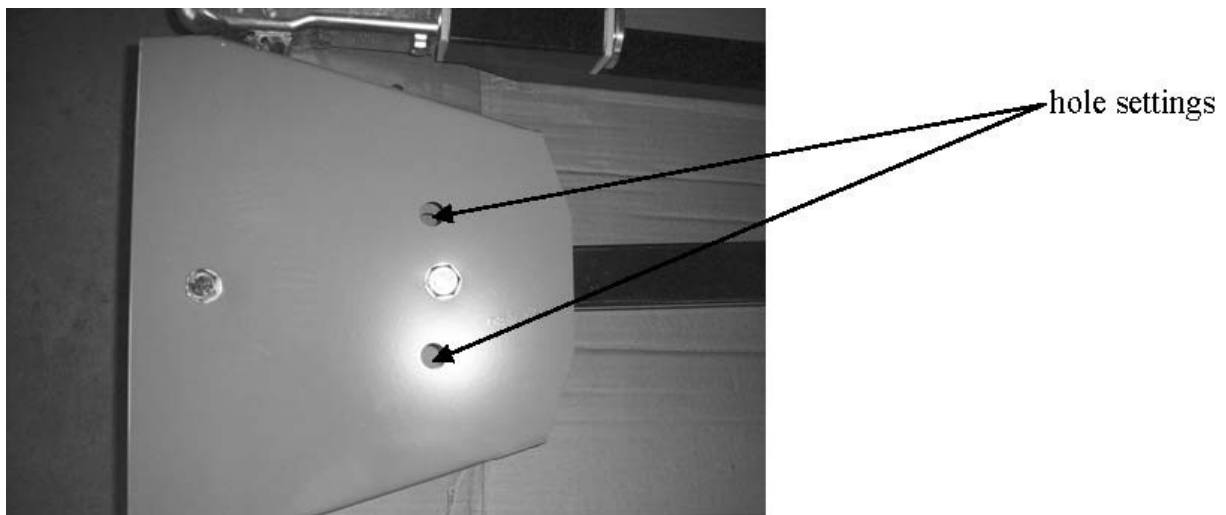
The drawbar attachment height of the towing vehicle can vary. To accommodate adjustment, a screw link is located beneath the drawbar. This should be lengthened or shortened so that the cutting deck is horizontal to level ground. (This ensures a better cutting efficiency)

TO ADJUST

- 1 Unlock the locking nut (A)
- 2 Lengthen the link to lower the front of the deck or shorten to raise the deck.
- 3 Once the deck is level, re-tighten locking nut (A).



ADRAWBAR Unlock the nut and screw slide the drawbar to the desired position and release the screw into the securing hole then lock the nut, as shown.



5.3 MOWER CUTTING HEIGHT

The main cutting height adjustment is achieved by using the screw jack, to raise or lower the cutting deck as necessary.

CUTTING HEIGHT ADJUSTMENT:

Turn the handle to raise or lower as necessary.



5.4 STARTING THE ENGINE

READ AND UNDERSTAND THE ENGINE OPERATORS MANUAL BEFORE USE



- Observe all safety precautions; keep hands and feet away from rotor and other moving parts. Keep spectators at a safe distance.
- 1 Make sure there is a gap between the blades and the ground / crop.
 - 2 Select an area clear of loose debris that could be picked up.
 - 3 Set the engine choke, and suitable idling speed with the throttle.
 - 4 Place one foot on top of the deck body to give a firm and balanced position. Pull the starter cord firmly, allowing the cord to return to return to the housing slowly (one or two strong pulls should start the engine).
 - 5 After a few seconds warming up at idling speed, move the throttle to the factory pre-set working position to give a normal/working engine R.P.M of 3600 max.



NOTE If the throttle is altered to increase the engine R.P.M beyond the recommended level, the guarantee may become invalid. In addition to this, cutting efficiency will be reduced, fuel consumption will increase and excessive vibration could be caused, resulting in a potential danger to personnel and damage to components.

ELECTRIC START

Push button electric start engine options can be supplied if required. Simply hitch up the mower, connect the electrical supply plug to the ATV socket and turn the ignition key to start the mower. Observing all the precautions mentioned above in 'Starting the mower'.

5.5 FORWARD SPEED

The amount of grass or weeds to be cut dictates the forward speed; slow forward speeds give better results in most cases. Ensure you follow the procedure below.

NORMAL FORWARD SPEED (1 kph - very heavy use - 10 kph - very light use)

Start off in the slowest speed possible, ensure the mower is working efficiently with the engine set at maximum RPM and not labouring. (If this is not possible due to very heavy cutting conditions, raise cutting height of blades and be prepared to go over twice with machine set lower on 2nd pass, leave at least 24 hours in between 1st and 2nd cut to allow grass to dry out).

Increase forward speed until the RPM of the engine starts to slow down (This is working the engine too hard for conditions) – slow down, let the engine regain full RPM and go through the same process but stop short of speed which made engine labour previously. It is important always to listen to note of engine to ensure engine and mower are working efficiently, slow down or stop once engine starts to labour.



When moving from normal working conditions to heavier cutting, it may be evident that the engine dies down and loses revs. SLOW DOWN IMMEDIATELY to allow the engine revs to build up again to normal working speed. Follow the procedure detailed above in “Normal Forward Speed”. Expected forward speed will be much lower in heavy conditions.

FAILURE TO DO THIS WILL RESULT IN CLUTCH SLIP AND ULTIMATELY SEVERE DAMAGE TO THE CLUTCH AND DRIVE BELTS.

5.6 STOPPING THE MOWER

When stopping the mower after a period of heavy use run the machine at half working speed in a stationary position, for at least 4 minutes, to allow the drive belts to cool down.

- 1 Show caution to hot parts e.g. engine exhaust, belts etc after engine is switched off.
- 2 Ensure the mower drawbar has been adjusted to allow the mower to run directly behind the towing vehicle and is not in an offset position
- 3 When the mower has cooled down (Min 1hr after last used) ensure all grass has been removed from engine cooling fins, drive belt area, and rotors before operating again.

5.7 TRANSPORT POSITION

When the mower is being moved from one site to another it is advisable to raise the deck to the highest position (Transport position, See section 5.3 "Mower cutting height") The engine must be stopped and the blades at a standstill before adjusting to the transport position.

Remove any crop debris from the deck before leaving the field. Never move from one site to another with the engine running. Please note the AT – Flail Mower is not road legal, and should not be used on public roadways

5.8 ANTI-SCALPING ROLLER/SIDE SKIDS

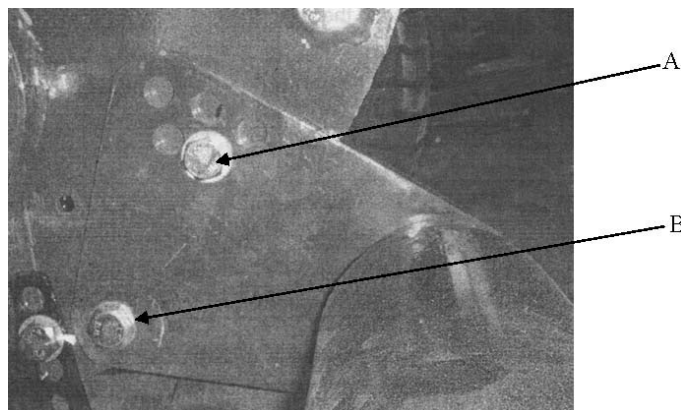
The main purpose of the anti scalping roller is to prevent damage. If a wheel drops into a hole, or there is uneven ground between the wheels, the roller takes the weight of the mower, avoiding the flails scalping the ground; combined with the side skids the mower provides good protection to the rotor.

The anti scalping roller has the added advantage of-enabling kerb side grass to be cut with no difficulty, by allowing the wheel to hang over the kerb edge.

The factor pre-set position of the anti scalping roller and side skids are suitable for most situations.

However, if the mover is used in rough conditions or regularly in heavy crops, the roller and side skids should be lowered, to increase the clearance between the flail and the ground when the roller comes into use.

In circumstances where the mower is being used as a "Finishing Mower" and a striped appearance is desired, the roller can be set down using the various hole positions to give the required cutting height, then the wheels can be lifted clear of the ground.



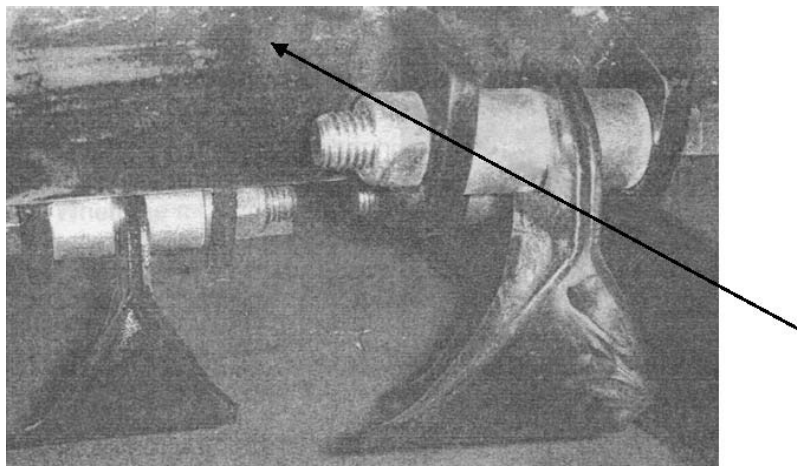
Maintenance Schedule				
Maintenance Operation:	Hourly	Daily	Weekly	Seasonal
Engine (See Engine manufacturers manual)	•	•	•	•
Remove excess crop gathered on deck	•	•	•	•
Remove excess crop wrapped around rotor ends	•	•	•	•
Visual check to ensure nothings loose		•	•	•
Grease Height Adjuster		•	•	•
Grease Rear Roller		•	•	•
Grease Rotor Bearings		•	•	•
Tyre Pressures			•	•
Drive belt inspection			•	•
Rotor Bearing inspection			•	•
Wheel bearing inspection			•	•
Oil 50mm coupling			•	•
Swivel hitch Bush Wear			•	•
Check All Fastener's are tight and intact			•	•
Safety Chain Guard inspection			•	•
Safety Decals intact			•	•
Safety Guards Intact			•	•
Check Blade wear / condition				•
Check Metal Fatigue				•
Clutch Wear / Function				•

6.1 ENGINE

Refer to engine manufacturers manual, for servicing and maintenance of the engine.

6.2 EXCESS CROP BUILD UP

Remove all crop deposits from the deck, and engine area. Build up of crop deposits could result in heat build and fires Disconnect the spark plug lead. Remove any crop that is wrapped around the end of the rotor (A) or on the underside of the deck. Raise the deck to its max height to assist access to the rotor shaft.



A

6.3 VISUAL CHECK

Make a visual check around the mower, check for missing / loose parts or damaged / worn components. All faults must be repaired and missing parts replaced.

6.4 TYRE PRESSURES

DO NOT exceed recommended type pressures

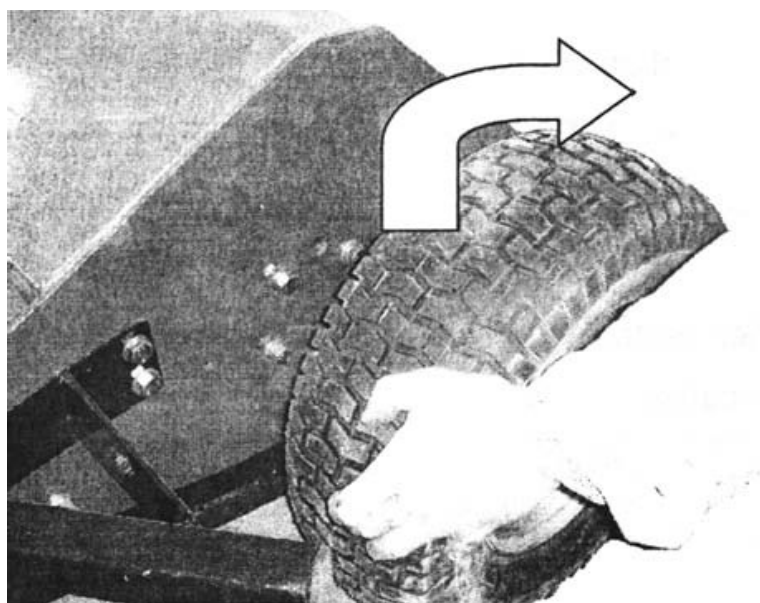
22×1100	-8	7 – 10 PSI
16.5×6.50	-8	28 PSI (Max)

6.5 ROTOR BEARING INSPECTION

Rotate rotor shaft by hand and feel for any roughness in the bearings. Also try to pull the shaft from side to side to see if any movement is found. If symptoms persist strip down the rotor-housing unit and inspect bearings.

6.6 WHEEL BEARING INSPECTION

Jack one side of the mower body up, so the wheel is just off the ground. Rotate the wheel by hand, and check the wheel alignment. To check the bearing, try to move the wheel from left to right and feel for any play in the bearings (A), ensure the wheel-locking bolt is tight before you start and follow any jacking procedures. If any play is found, remove the wheel and inspect bearings. Replace any faulty bearings.



6.7 GREASING 50mm COUPLING / BUSH WEAR

Check coupling for signs of damage or wear, swivel the coupling 360 degrees and check that the bushes are not too worn. Replace any worn or damaged parts.

Grease the coupling regularly!

6.8 GENERAL INSPECTION

Check the mower to ensure all fasteners are tight and all safety guards / chains are intact and fitted securely. Check all safety-warning decals, Replace any defective guards or damaged decals.

6.9 ROTOR FLAIL MAINTENANCE

When breaking or losing a knife, it is important to replace it immediately. Failure to do this can cause serious unbalancing problems. At the time of replacement, the opposite knife on the rotor should be checked for wear. If it is partially or well worn then it should be replaced to maintain an accurate weight balance. When the first cutting edge is becoming blunt, the whole set of flails should be turned around. (Using blunt knives will reduce the cutting efficiency and increase fuel consumption).

Replacing or reversing the knives follows this simple procedure:

- (A) Ensure mower engine has stopped and the knives have stopped rotating. Switch off the fuel tap and let the machine cool down for 5 minutes. Disconnect the spark plug cap to ensure the engine cannot be started.
- (B) Raise the mower to its max cutting height.
- (C) Carefully raise the drawbar to an incline position, so that height adjuster bar at the rear of the mower takes the weight. NB; Do not attempt this with the wheels behind version; raise the front jack to its max height.
- (D) Slacken and take out the shackle bolt.
- (E) Replace or turn around blades (Note the direction of rotation)
- (F) Replace shackle bolt securely, but still allowing the shackle to swing on the fixing bush.



Never use cracked or repaired shackles when replacing knives. If the shackle fixing has become damaged or worn, replace with new parts.

6.10 CHANGING THE BELTS



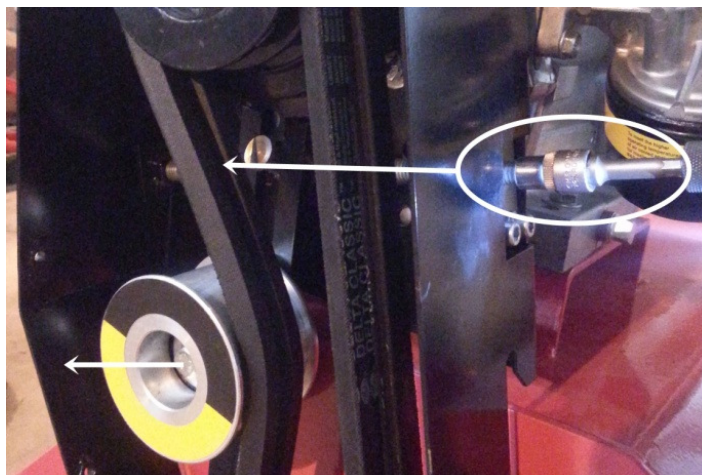
**Check belts wear and tension regularly.
Over- and under-tensioning will cause premature wear of the belts.**

Belts changing instructions:

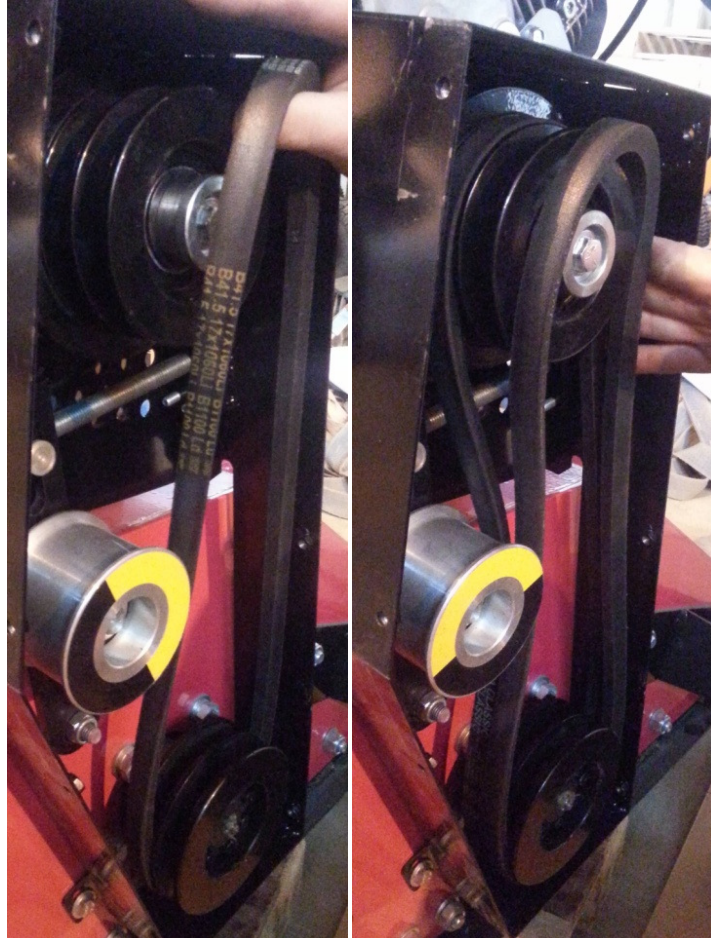
1. Remove cover off the belts housing.
2. Release the locknut of the tensioner arm.



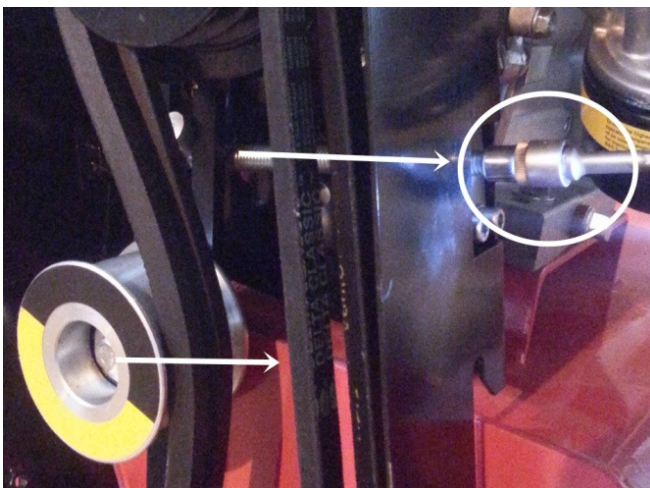
3. Un-tighten the belts by turning the tensioning pulley arm.



4. Remove and replace the worn belts. Put / turn the belts on to the wheels one at a time.



5. Tighten the belts by turning the tensioning pulley arm back until belts tightened up to a position where they still can be compressed 10-15mm by hand (measured in between pulley and the counter run belt).



Specifications / measurement of the belts used can be found on the belts housing cover or on the first page of this manual.

6. Fix the pulley in position with the locknuts.



7. Fit the belts housing cover.



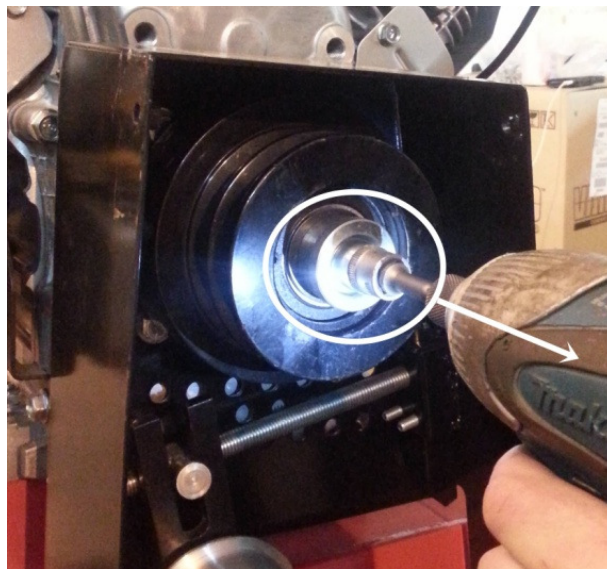
6.11 REPLACING THE CLUTCH



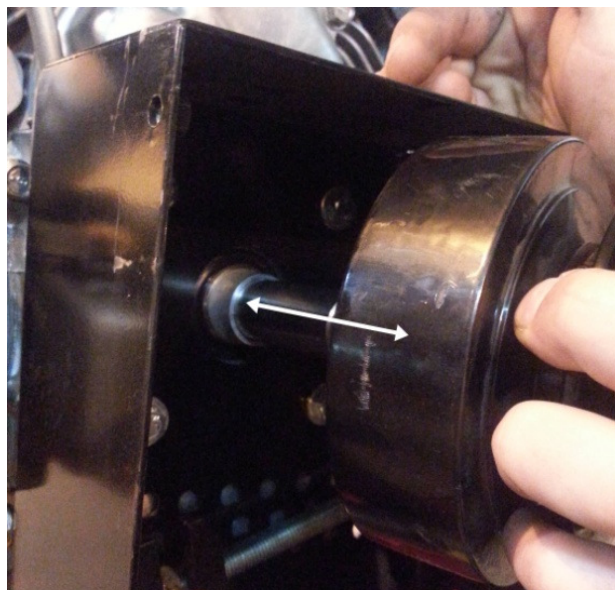
**Worn clutch will cause premature wear of the belts!
Check the clutch friction pads against the wear regularly,
replace the clutch assembly if pads worn out!**

Clutch replacing instructions:

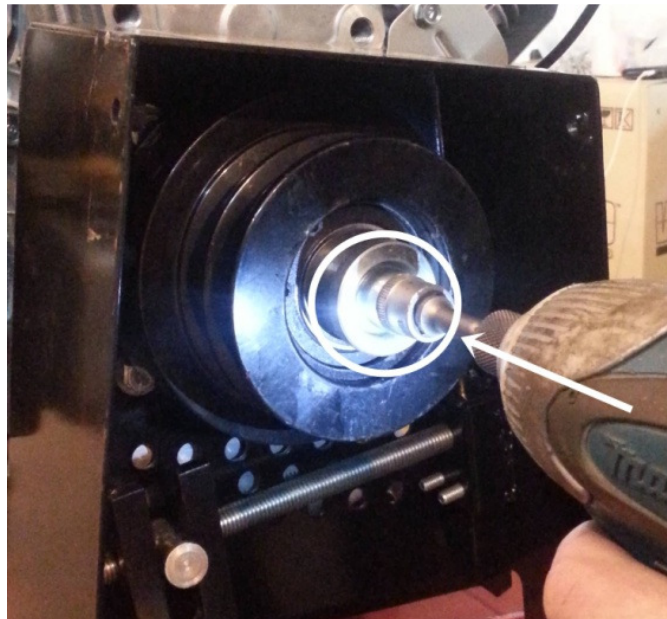
1. Remove the belts (see pt 6.10, step 1-4).
2. Remove the locknut of the clutch assembly.



3. Pull the clutch assembly off the engine crankshaft, use additional tools (e.g. puller tool) if needed and then install a new clutch.



4. Fix the clutch with a locknut.



5. Re-install the belts (see pt 6.10, steps 4-7).



**For repairs beyond the minor adjustments listed above,
contact your dealer.**

SISUKORD				
Jaotis:			Kirjeldus:	Lk nr:
	1		Ohutusjuhised: keelatud toimingud	22
	2		Ohutusjuhised: kohustuslikud toimingud	22
	3		Juhised/ohutuskleebised	23
	4		Juhised niiduki kasutamisel	24
		4.1	Kasutusele eelnev kontroll	25
		4.2	Veotiisli reguleerimine	25
		4.3	Niiduki lõikekõrgus	26
		4.4	Mootori käivitamine	26
		4.5	Liikumiskiirus	27
		4.6	Niiduki seiskamine	28
		4.7	Transpordiasend	28
		4.8	Tugiratas / külgmised tugitallad	28
	5		Hooldus	29
		5.1	Mootor	29
		5.2	Kogunenud heina eemaldamine	29
		5.3	Visuaalne kontroll	30
		5.4	Rehvirõhk	30
		5.5	Rootorilaagrite kontroll	30
		5.6	Rattalaagrite kontroll	30
		5.7	Kinnitusraami kontroll	30
		5.8	Üldine ülevaatus	30
		5.9	Rootor terade hooldus	31
		5.10	Rihma vahetus	32
		5.11	Siduri vahetus	35
			Varuosade nimekiri	37



Selle sümboliga tähistatakse **HOIATUST** või **ETTEVAATUSABINÕU**. Nende juhiste eiramisega seate ohtu nii enda kui ka töövarustuse. Enamik õnnetustest juhtuvad hooletuse või ettevaatamatuse tõttu. Vältige tarbetuid õnnetusi ja järgige allpool toodud ohutusjuhiseid.

1

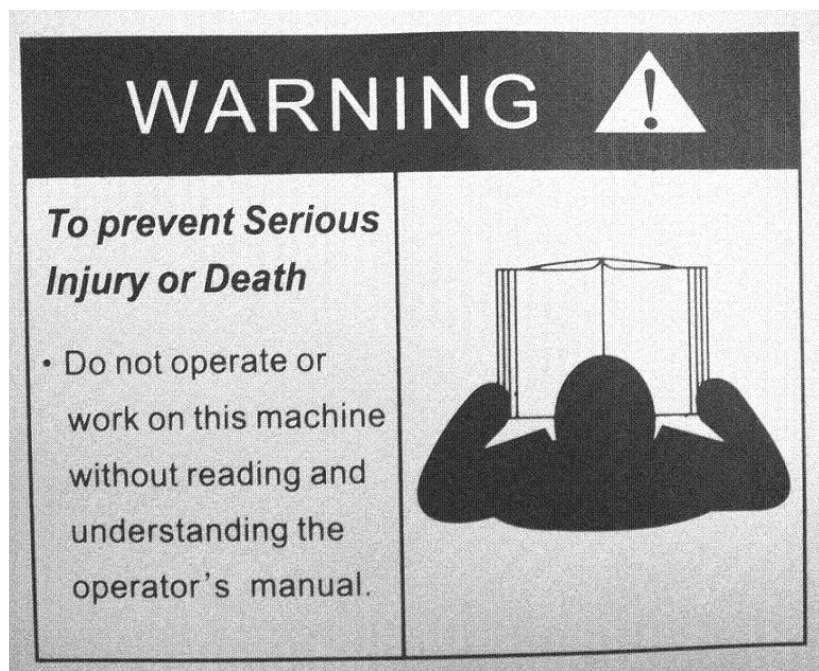
OHUTUSJUHISED: KEELATUD TOIMINGUD

1. Ärge kasutage niidukit, kui kõik kaitsetailid ei ole korrektselt paigaldatud.
2. Ärge muutke ilma valmistajatehase loata mootori seadistust.
3. Ärge puudutage niiduki töötamise ajal mitte ühtki liikuvat ega pöörlevat osa.
4. Ärge seisake mootorit kohe pärast pikaajalist kasutamist (vt jaotis 4.6).
5. Ärge kasutage niidukit ilma nõuetekohaste kõrvaklappide ja kaitseprillideta.
6. Ärge sõidutage kedagi niidukiga.
7. Ärge jätke töötavat niidukit valveta.
8. Ärge laske mootoril käia suletud ruumis – heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on sissehingamisel eluohtlik.
9. Ärge kasutage niidukit liiga järskudel kallakutel.
10. Ärge kasutage niidukit, kui kõik ohutuselemendid ei ole paigaldatud ja neid ei kasutata korrektselt.
11. Ärge kasutage niidukit enne, kui olete kogu kasutusjuhendi hoolikalt läbi lugenud.
12. Ärge kandke avaraid riideid – need võivad masina liikuvate osade vahele kinni jääda.
13. Ärge üritage eemaldada takistusi, kui mootor töötab. Veenduge enne niiduki puhastamist, et mootor on seiskunud ja rootor on pöörlemise lõpetanud.
14. Ärge kasutage niidukit pimedas, v.a juhul kui kasutate kunstlikku valgust.
15. Ärge kasutage niidukit liigse vibratsiooni esinemise korral – peatage niiduk viivitamatult ja kontrollige hooldusgraafikut.
16. Ärge ronige niiduki peale.

2

OHUTUSJUHISED: KOHUSTUSLIKUD TOIMINGUD

1. Järgige mootori kasutusjuhendit.
2. Veenduge, et kõik kõrvalseisjad on niitmise ajal ohutus kauguses.
3. Hooldage niidukit regulaarselt ja kontrollige seda enne iga kasutuskorda.
4. Puhastage niitmispind võimalikest ohtlikest elementidest.
5. Vähendage kiirust, kui töötate mäeküljel või ebaühtlasel maastikul.
6. Pidage meeles, et niiduki komponendid võivad pärast töötamist tulised olla.
7. Järgige kõiki ATV tootja esitatud juhiseid.
8. Olge niiduki tankimisel ettevaatlik, eriti kui mootori komponendid on tulised.
9. Jälgige, et kõik ohutuskleebised oleksid heas seisukorras – vajadusel vahetage kahjustatud kleebised uute vastu välja.
10. Hoidke oma käed ja jalad pöörlevatest teradest eemal.
11. Kontrollige enne niiduki transportimist, et see oleks transpordiasendis.



JÄLGIGE, ET RATTAMUTRID OLEKSID KINDLALT KINNITATUD!

KONTROLLIGE NIIDUKIT IGA PÄEV!

LUGEGE KASUTUSJUHENDIT!

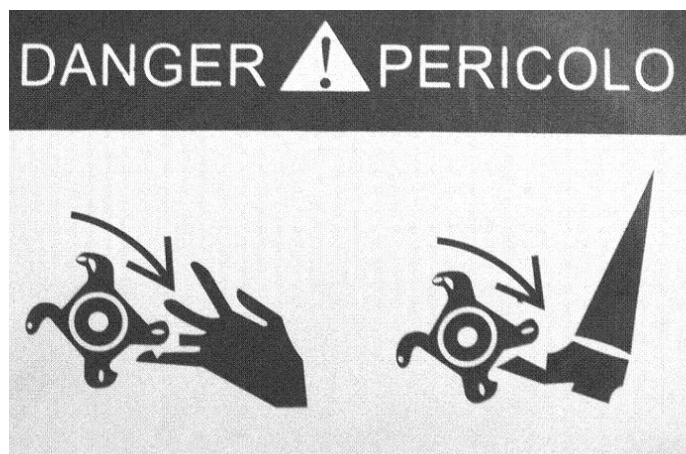
KONTROLLIGE REHVIRÕHKU!

JÄRGIGE VEOSÕIDUKI SUURIMAT LUBATUD HAAKEMASSI VÕI HAAKESEADME SUURIMAT LUBATUD KAALU!

TÄHELEPANU

Teie kohustused niiduki kasutamisel:

- . lugege ja järgige kasutusjuhendit ning seal esitatud ohutusjuhiseid;
- . koolitage kasutajaid enne niiduki käitamist ja kontrollige ohutusreeglite järgimist regulaarselt;
- . veenduge enne masina kasutamist, et kõik kaitsedetailid on paigaldatud;
- . hoidke käed, jalad, juuksed ja riided kõigist liikuvatest osadest eemal;
- . vältige võimalusel avarate rõivaste kandmist;
- . hooldage niidukit vastavalt hooldusgraafikule ja ohutusjuhiste. Eriti oluline on terade ja kinnitusdetailide hooldus, kuna nende purunemine või vabanemine töö ajal on kõige ohtlikum;
- . kasutage hoolduse ajal nõuetekohaseid tugialuseid;
- . ÄRGE lubage mitte kellelgi niiduki peal sõita.



Eespool toodud ohutuskleebised peaksid asetsema teie ATV niiduki peal. Kui mõni neist kleebistest puudub teie niidukilt või on kahjustada saanud, võtke ühendust niiduki edasimüüjaga, et puuduvad kleebised enne niiduki kasutamist uutega asendada.

4

JUHISED NIIDUKI KASUTAMISEKS JA REGULEERIMISEKS

ATV Niiduki tagab ohutu ja usaldusväärse tööprotsessi, kui seda kasutatakse vastavalt kasutusjuhendile ja ettenähtud otstarbele.

Lugege käesolev kasutusjuhend enne niiduki kasutamist hoolikalt läbi. Kasutusjuhendi mittelugemine võib kaasa tuua kehavigastusi ja seadmete kahjustusi.



Kui niidukit kasutatakse ATV või kompaktraktoriga, peaks kasutaja kandma kõrvaklappe. Tavalistes töötingimustes on müratase 83 detsibelli – sellise mürataseme juures on kõrvade kaitsmine soovitatav.

4.1 KASUTUSELE EELNEV KONTROLL

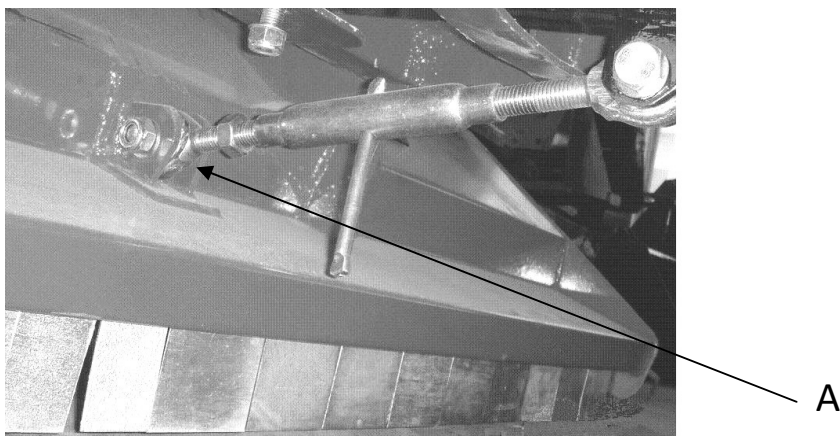
1. Kontrollige, kas kõik mutrid, poldid ja ühendusdetailid on kindlalt fikseeritud ja kõik pakkematerjalid, nt teras- ja kleeplindid jne on eemaldatud (eemaldage lindid eesmistelt kivisuunajatelt niiduki raami all).
2. Kontrollige, kas mootoris on õli ja kütusepaagis kütust.
3. Kontrollige rehvide rõhku.

4.2 VEOTIISLI REGULEERIMINE

Veosõiduki tiisli kõrgus võib erineda. Kõrguse reguleerimiseks on veotiisli all tõmmits. Seda tuleb pikendada või lühendada, nii et niiduk asetseks maapinna suhtes horisontaalselt (see tagab parema niitmistulemuse).

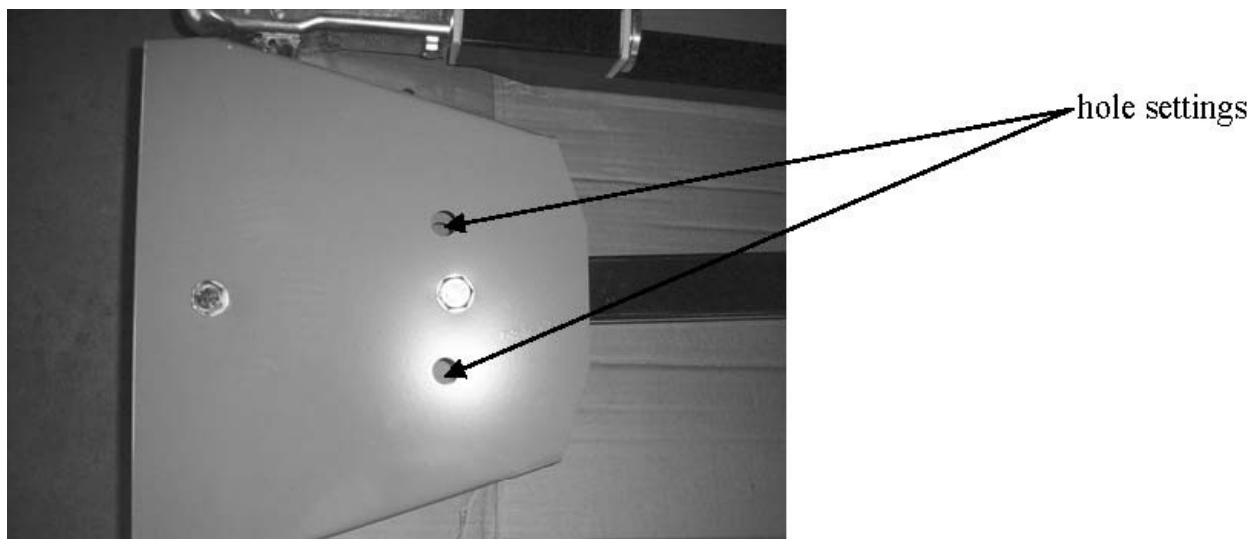
KÕRGUSE REGULEERIMINE

1. Vabastage lukustusmutter (A).
2. Pikendage tõmmitsat, et lõikeketta esiosa madalamale lasta, või lühendage, et lõikeketta esiosa tõsta.
3. Kui lõikeketas asetseb maapinna suhtes horisontaalselt, pinguldage lukustusmutter (A) uuesti.



ASENDI MUURMINE

Eemaldage seadepolt, keerake veotiisel soovitud asendisse ja paigaldage seadpeolt kinnitusavasse.



4.3 NIIDUKI LÕIKEKÕRGUS

Lõikekõrgust reguleeritakse peamiselt kruvitungraua abil, millega saab rootorit vastavalt vajadusele kõrgemale tõsta või madalamale lasta.

LÕIKEKÕRGUSE REGULEERIMINE:

Pöörake käepidet, et lõiketasapinda vastavalt vajadusele kõrgemale tõsta või madalamale lasta.



4.4 MOOTORI KÄIVITAMINE

LUGEGE MOOTORI KASUTUSJUHEID ENNE NIIDUKI KASUTAMIST HOOLIKALT LÄBI



Järgige kõiki ohutusabinõusid; hoidke käed-jalad rootorist ja teistest liikuvatest osadest eemale. Hoidke kõrvalseisjad ohutus kauguses.

1. Jälgige, et terade ja maapinna vahele jääks vaba ruumi.
2. Valige käivitamiseks puhas koht, kus ei ole lahtist puru, mis võiks mootoris sattuda.
3. Seadistage drosseli abil mootori õhuklapp ja sobiv tühikäigukiirus.
4. Asetage üks jalg niiduki korpuse peale, et see oleks kindlas ja tasakaalustatud asendis. Tõmmake kindla liigutusega käivitusnööri ja laske nööri aeglaselt korpusesse tagasi kerida (mootor peaks käivituma ühe-kahe tugeva tõmbe järel).
5. Laske mootoril paar sekundit tühikäigul soojeneda; viige drossel tehases seadistatud tööasendisse (maksimum asend) et anda normaalsele/töötavale mootorile kiiruseks kuni 3600 pööret minutis.



Kui teete drosselis omavolilisi modifikatsioone, et viia mootori pöörete arv minutis üle soovitusliku taseme, võib niiduki garantii kehtetuks muutuda. Lisaks sellele halvenevad niitmistulemused, suureneb kütusekulu ja võib tekkida liigne vibratsioon, mis võib ohustada nii niiduki kasutajat kui ka selle komponente.

EL

EKTRILINE KÄIVITUS

Soovi korral on saadaval elektrilise käivitusega mootorivariandid. Lihtsalt kinnitage niiduk veomasina külge, ühendage toitepistik ATV pistikupessa ja keerake niiduki käivitamiseks võtit. Seejuures peate järgima kõiki ettevaatusabinõusid, mis on toodud eespool jaotises „Mootori käivitamine“.

DROSSELI KAUGJUHTIMINE

Drosseli kaugjuhtimisfunktsiooni lisamine annab kasutajale võimaluse juhtida niiduki mootorit tööasendist (tavaliselt paigaldatakse kaugjuhtimisseadis ATV raami tagaosale või muusse sobivasse kohta veosõidukil).

See funktsioon on kõige otstarbekam, kui niidukiga tuleb liikuda ühest niitmiskohast teise lähedal asuvasse kohta. Mootori pöörete vähendamine võimaldab niiduki trumlil peatuda. Lisaks ei kahjusta transportimine niidukit ega pinnast, eriti kui niidukit tuleb transportida üle ebatasase või keeruka pinnase, kus võib esineda kive või muid lahtisi elemente.

4.5 LIIKUMISKIIRUS

Niidetava heina või umbrohu tihedus määrab liikumiskiiruse; enamikul juhtudel aitab aeglane liikumiskiirus saavutada paremaid tulemusi. Järgige kindlasti allpool toodud juhiseid.

NORMAALNE LIIKUMISKIIRUS (1 km/h – väga rasked tingimused – 10 km/h – väga kerged tingimused).

Niiduki nõuetekohase töö tagamiseks alustage liikumist kõige aeglasemal võimalikul kiirusel ja jälgige, et niiduki mootor töötab maksimaalsetel pööretel. Kui see ei ole väga keerukate niitmistingimuste tõttu võimalik, tõstke terade löikekõrgust ja läbige sama marsruut kaks korda, nii et niiduk on teisel niitmiskorral seadistatud madalamasse asendisse. Juhul kui mootori pöörete kiirus hakkab vähenema siis aeglustage käiku ja laske mootoril uuesti saavutada maksimaalsed pöörded. Oluline on kuulata alati mootori häält ja veenduda, et mootor ja niiduk töötavad tõhusalt, ning aeglustada või peatuda, kui mootor hakkab ebatavalist häält tegema.



Kui liigute normaalsetest töötingimustest raskematesse tingimustesse, võib mootor välja surra või pöörded aeglustuda. AEGLUSTAGE VIIVITAMATULT, et mootor saaks taastada normaalse töökiiruse. Järgige juhiseid, mis on toodud eespool jaotises „Liikumiskiirus“. Rasketes tingimustes on maksimaalne liikumiskiirus oluliselt madalam.

**NENDE JUHISTE EIRAMINE TOOB KAASA SIDURI
LIBISEMISE NING LÕPUKS SIDURI JA AJAMIRIHMADE
TÖSISE KAHJUSTUMISE!**

4.6 NIIDUKI SEISKAMINE

Kui seiskate niiduki pärast rasketes tingimustes töötamist, laske masinal kohapeal veel vähemalt 4 minutit poolel töökiirusel töötada, et ajamirihmad saaksid jahtuda.

1. Olge ettevaatlik, sest pärast mootori seiskamist võivad mõned osad, nt heitgaaside väljalasketoru, rihmad jne, tulised olla.
2. Jälgige, et niiduki veotiisel oleks reguleeritud nii, et masin saaks otse veosõiduki taga joosta ega oleks lahtiühendamise asendis.
3. Kui niiduk on maha jahtunud (minimaalselt 1 tund pärast viimast kasutuskorda), eemaldage enne järgmist kasutuskorda mootori ajamirihmade ümbrusest, rootori vahelt ja tagrulli ümbert kogu hein vmv.

4.7 TRANSPORDIASEND

Niiduki transportimise ajal ühest paigast teise on soovitatav löikeketas kõrgeimasse asendisse tõsta (transpordiasend, vt jaotis 4.3 „Niiduki löikekõrgus“).

Enne niiduki sätimist transpordiasendisse peab mootor olema välja lülitatud ja terad paigal.

Ärge kunagi transportige töötava mootoriga niidukit.

Pidage meeles, et ATV Niiduk ei ole lubatud teedel liigelda ning seetõttu ei tohi sellega üldkasutatavatel teedel sõita.

4.8 RULL / TUGIRATTAD

Rulli peamine eesmärk on kahjustuste ennetamine. Kui ratas vajub auku või rataste vahel on ebatasasusi, reguleerib rull niiduki kaalujaotust ja aitab vältida terade lõikumist pinnasesse; täiendavad tugitallad aitavad kaitsta rootorit.

Lisaks aitab rull niita muru äärekivide kõrvalt, kuna üks ratas võib üle äärekivi rippuda.

Rulli ja külgmiste tugirataste tehases seadistatud asend sobib enamikku olukordadesse.

Kui aga kasutate niidukit rasketes tingimustes või sageli tiheda heina niitmiseks, tuleks rull ja tugirattad allapoole lasta, et suurendada rulli rakendumisel tühja vaheruumi vasarate ja maapinna vahel.

Kui niidukit kasutatakse viimistluse eesmärkidel, saab rulli soovitud löikekõrguse saavutamiseks erineva paigutusega kinnitusavade abil allapoole seadistada – nii saab rattad maapinnalt õhku tõsta.

RULLI REGULEERIMINE:

Lõdvendage polti A.

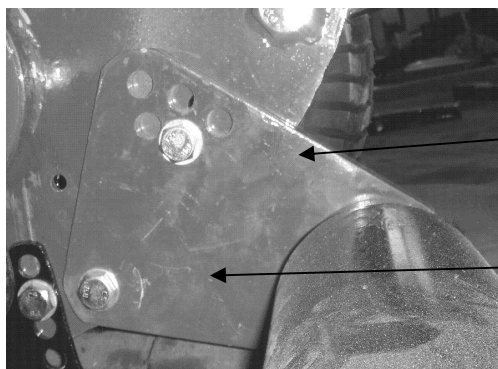
Lõdvendage ja eemaldage polt B (korrake seda rulli mõlemas otsas).

Valige sobiv ava ja asetage polt B tagasi.

Pinguldage poldid A ja B uuesti.

KÜLGMISTE TUGIRATASTE REGULEERIMINE:

Eemaldage poldid tugiratta esi- ja tagaosast. Valige uus asend, asetage poldid paika ja pinguldage need. Korrake seda ka teise tugiratta puhul. Jälgige, et mõlemad tugirattad oleksid seadistatud samasse asendisse.



B

A

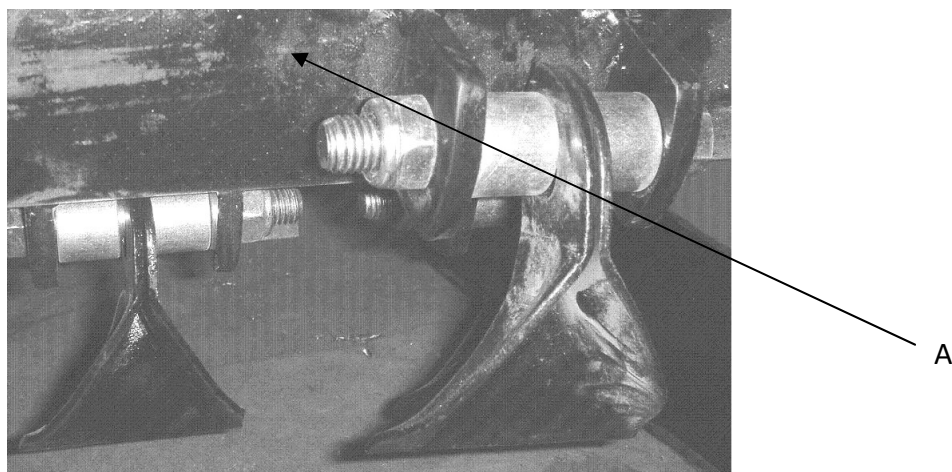
Hooldusgraafik				
Hooldustoiming:	Kord tunnis	Kord päevas	Kord nädalas	Hooajaliselt
Mootor (vt mootori tootja kasutusjuhendit)	•	•	•	•
Rootorile kogunenud heina eemaldamine	•	•	•	•
Tagarulli ümber kogunenud heina eemaldamine	•	•	•	•
Detailide kinnituste visuaalne kontroll		•	•	•
Kõrgusregulaatori määrimine		•	•	•
Tagumise ratta määrimine		•	•	•
Rootorilaagrite määrimine		•	•	•
Rehvirõhu kontroll			•	•
Ajamirihmade kontroll			•	•
Rootorilaagrite kontroll			•	•
Rattalaagrite kontroll			•	•
50 mm haakeseadise õlitamine			•	•
Liigendhaakeseadise pukside kulumise kontroll			•	•
Kõikide ühendusdetailide seisukorra kontroll			•	•
Ohutuskleebiste kontroll			•	•
Ohutusdetailide kontroll			•	•
Terade kulumise/seisukorra kontroll				•
Metallosade kulumise kontroll				•
Siduri kulumise/töökorra kontroll				•

5.1 MOOTOR

Teabe mootori teenindamise ja hoolduse kohta leiate mootori kasutusjuhendist.

5.2 KOGUNENUD HEINA EEMALDAMINE

Eemaldage rootori, mootori ja tagarulli ümbrusest kõik heinajäägid. Liigsete heinajääkide kogunemine võib viia niiduki ülekuumenemise ja tulekahjuni. Ühendage lahti süüteküünla juhe. Eemaldage hein, mis on kogunenud rootori otste (A) ümber või lõiketerade vahele. Eemaldage heid tagarulli otstest ja rihmakorpusest!



5.3 VISUAALNE KONTROLL

Viige läbi niiduki visuaalne kontroll; kontrollige, kas niidukil on puuduvaid/lahtisi osi või kahjustunud/kulunud komponente. Kõik puudused tuleb parandada ja puuduvad osad asendada.

5.4 REHVIRÕHK

ÄRGE ületage soovituslikku rehvirõhku.

22×1100 -8	7 – 10 PSI
16,5×6,50 -8	28 PSI (max)

5.5 ROOTORILAAGRITE KONTROLL

Pöörake käe abil rootori võlli ja veenduga et see liigub vabalt ja ei loksu. Tõmmake võlli edasi-tagasi, et näha, kas see ei liigu. Kui võll on kinni kiilunud või esinevad lõtkud siis ühendage lahti rootoripesa ja kontrollige laagreid. Vajadusel vahetage laagrid.

5.6 RATTALAAGRITE KONTROLL

Tõstke niiduki üks külg üles, nii et ratas tõuseb maast õhku. Pöörake ratast käte abil ja kontrollige, kas rattad jooksevad ühel joonel. Laagrite kontrollimiseks proovige ratast vasakult paremale liigutada ja vaadake, kas laagrites esineb lõtku. Kontrollige eelnevalt, kas rattapoldid on kindlalt fikseeritud, ja järgige kõiki tungraua kasutamise ohutusreegleid. Kui avastate lõtku, ühendage ratas lahti ja kontrollige laagreid. Vahetage kahjustunud laagrid uute vastu välja.



5.7 HAAKESEADISE KONTROLL

Kontrollige, kas haakeseadisel on märke kahjustumisest või kulumisest. Pöörake haakeseadist 36 kraadi ja kontrollige pukside kulumist. Vahetage kõik kulunud või kahjustunud komponendid uute vastu välja.

Õlitage haakeseadist regulaarselt, nagu näidatud allpool.

5.8 ÜLDINE ÜLEVAATUS

Kontrollige, kas kõik niiduki ühendusdetailid on kindlalt fikseeritud ning kas kõik julgestusdetailid terved ja kindlalt kinni. Kontrollige kõiki ohutus- ja hoiatuskleebiseid. Vahetage kõik defektsed ohutusdetailid või kahjustunud kleebised uute vastu välja.

5.9 TERADE HOOLDUS

Terade purunemise või kaotamise korral oluline need viivitamatult asendada. Kui te seda ei tee, võib see põhjustada tõsiseid tasakaaluprobleeme. NB! Kasutage alati ettenähtud varuosi.

Terade vahetamise ajal tuleks kontrollida ka teiste terade kulumist. Kui need on osaliselt või täielikult kulunud, tuleks need välja vahetada, et säilitada õige tasakaal.

Kui üks lõikeserv on muutunud nüriks, tuleks kogu terade komplekt ümber pöörata (nüride terade kasutamine halvendab niitmistulemusi ja suurendab kütusekulu).

Terade vahetamiseks või ümberpööramiseks tuleb toimida järgmiselt:

- (A) veenduge, et niiduki mootor on seiskunud ja terad on lõpetanud pöörlemise. Sulgege kütusekraan ja laske masinal 5 minutit jahtuda. Eemaldage süüteküünlal, et mootor ei saaks terade vahetamise ajal käivituda;
- (B) tõstke niiduk maksimaalsesse lõikekõrgusesse;
- (C) tõstke veotiisel ettevaatlikult kaldasendisse, nii et raskus langeb niiduki tagaosas olevale kõrgusregulaatorile.
- (D) vabastage ja eemaldage terade kinnituspolts;
- (E) vahetage terad või pöörake need ümber (jälgige pöörlemissuunda);
- (F) keerake kinnituspolts kinni.



Ärge kunagi kasutage terade vahetamisel kahjustunud või parandatud kinnituspolte. Kui kinnitusdetail on kahjustunud või kulunud, vahetage see uue vastu.

5.10 RIHMA VAHETAMINE



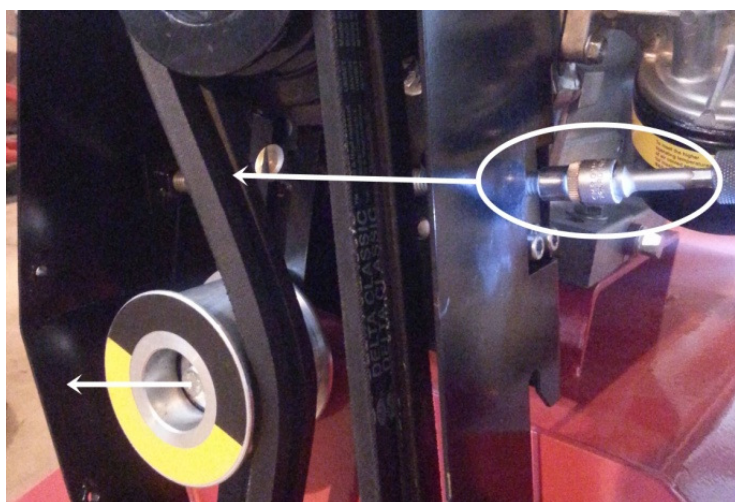
**Kontrolli regulaarselt rihma pingsust ja kuluvust!
Üle- või alapingutus põhjustavad rihmade kiirema kulumise!**

Juhised rihma vahetamiseks:

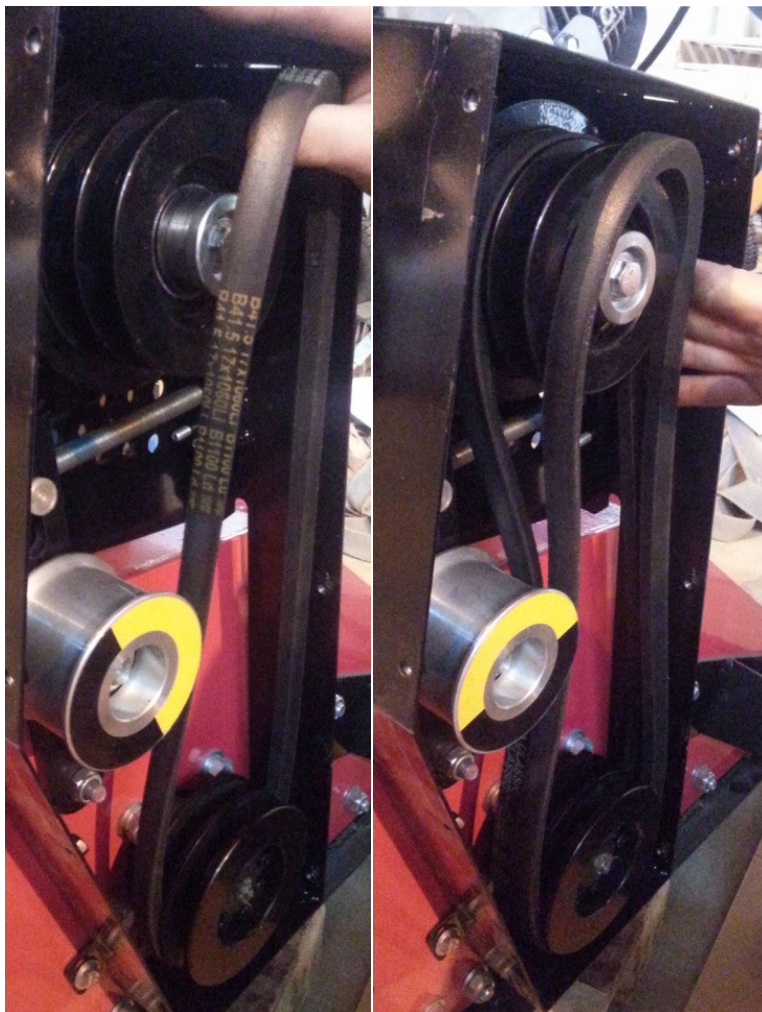
1. Eemalda rihmakorpuse kate.
2. Keera lukustusmutrid pingutusrullikust eemale.



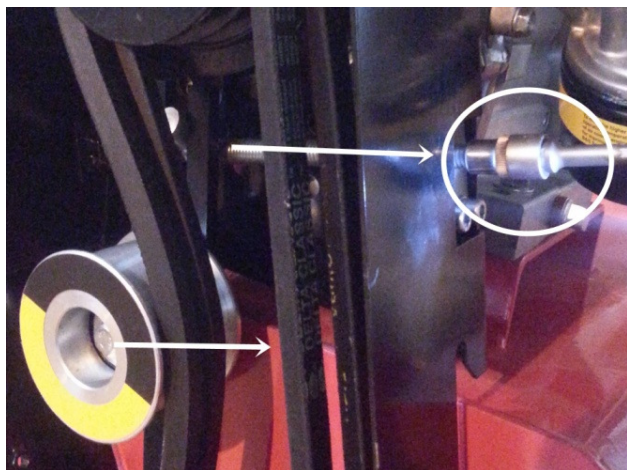
3. Pingutusvarrast keerates lasse rihmad lõdvaks.



4. Eemalda kulunud rihmad ja paigalda uued. Keera rihmad ükshaaval rihmaratastele.

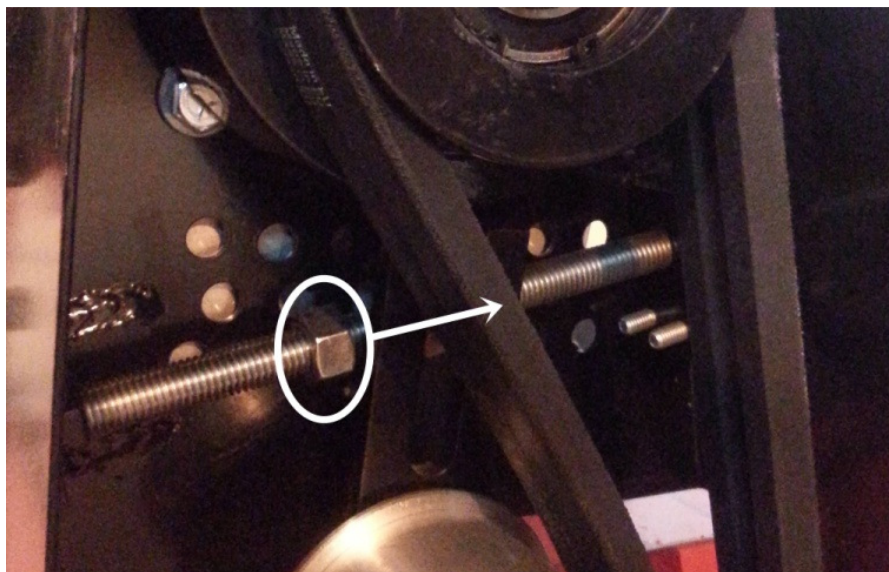


5. Pinguta rihmad pingutusvarrast keerates. Õige rihma pingsus on selline, et käsitsi on võimalik ca 10...15mm rihmasid kokku suruda!



Niidukil kasutatavate rihmade mõõdud leiate rihmakorpusele paigaldatud kleebiselt või käesoleva kasutusjuhendi esimeselt leheküljelt.

6. Fikseeri pingutusrulliku asend lukustusmutritega.



7. Paigalda rihmakorpuse kate.



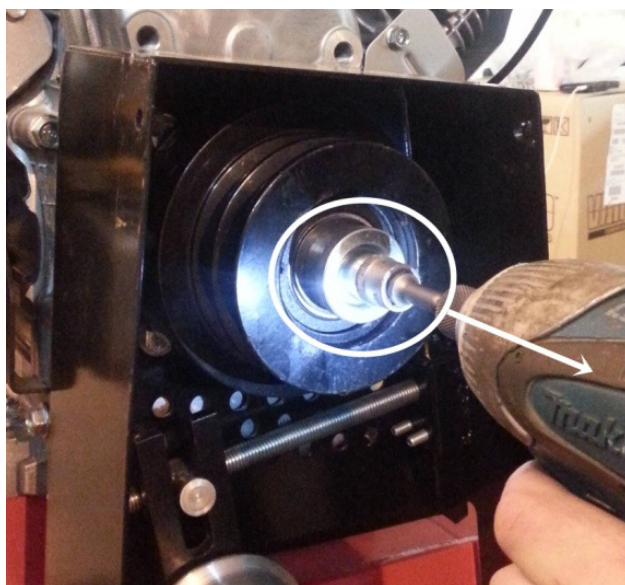
5.11 SIDURI VAHETAMINE



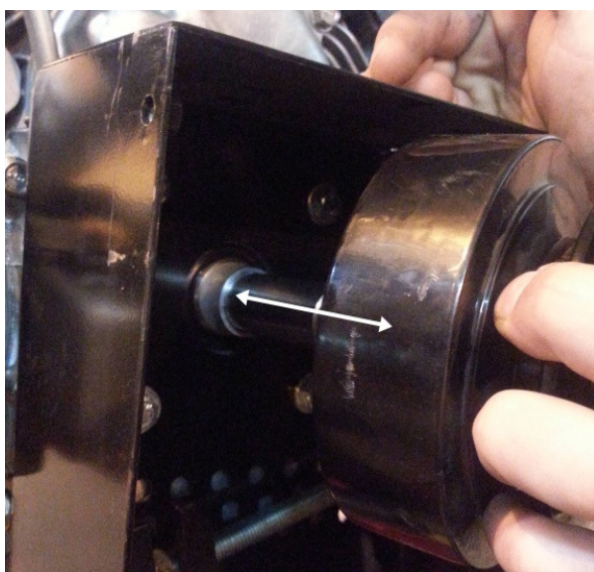
**Kulunud sidur põhjustab rihmade kiiret kulumist!
Kontrolli regulaarselt siduri klotside kuluvust, vajadusel vahetage sidur!**

Juhised siduri vahetamiseks:

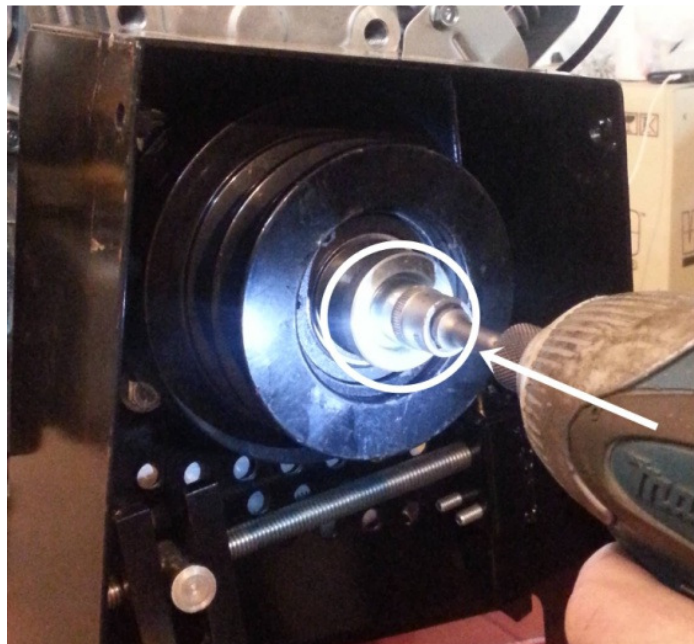
1. Eemalda rihmad (vt punkt 5.10, sammud 1-4)
2. Eemalda siduri lukustuspolts.



3. Tõmmake sidur mootori võllilt maha ja paigaldage uus. Vajadusel kasutage vastavaid tööriistasid (tõmmitsat).



4. Fikseerige sidur lukustuspoldiga.

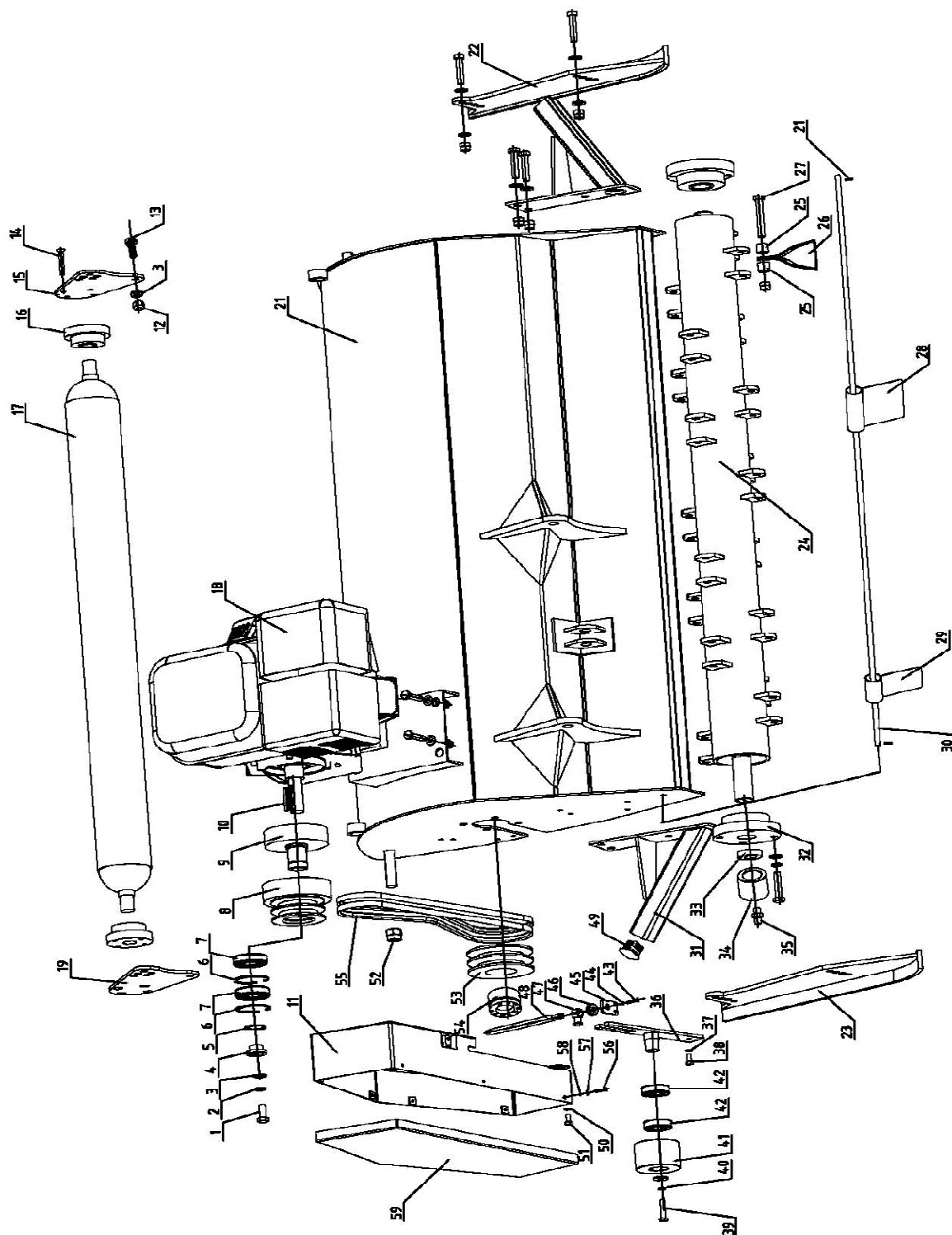


5. Paigaldage rihmad (vt punkt 5.10, sammud 4-7).



**Kui niiduk vajab suuremat remonti kui
ülalkirjeldatud pisetööd, võtke ühendust kohaliku
edasimüüjaga.**

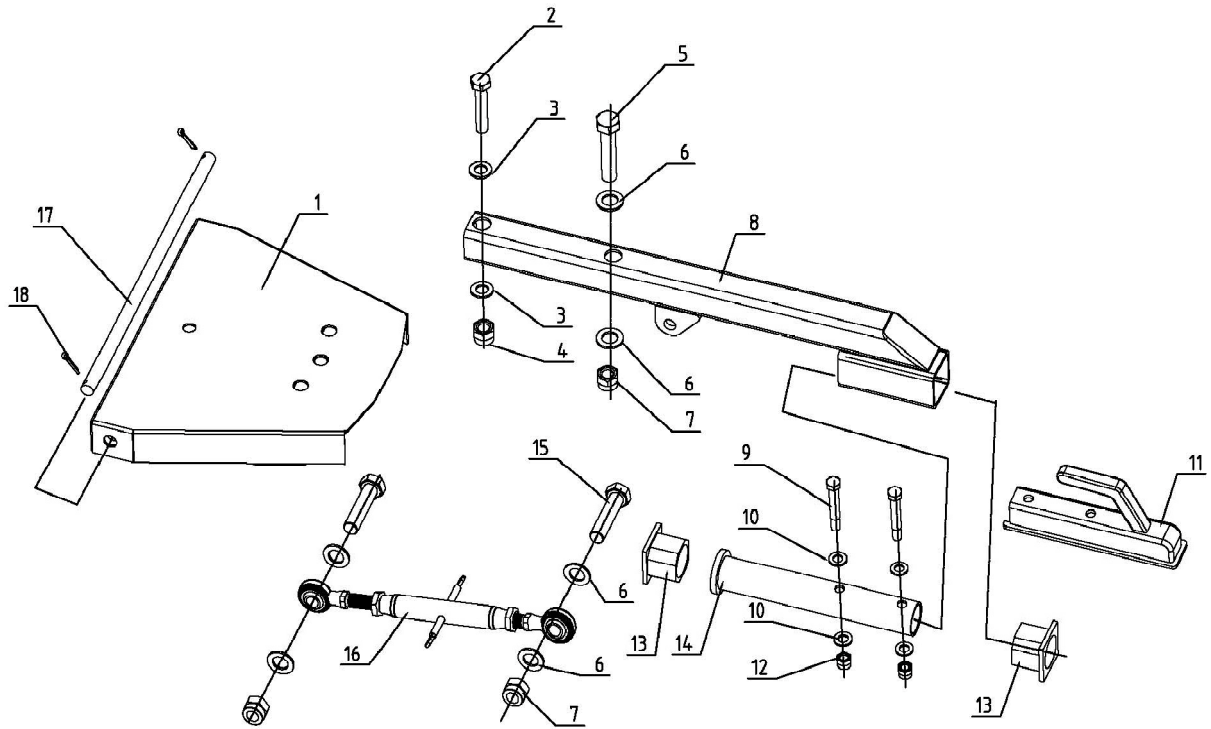
ATV Flail Mower Assembly



No.	Part No.	Name&Specifications	Quantity
1	GB5783-86	Blot M12X30	19
2	GB93-87	Spring washer 12	9
3	GB97.1-85	Plain washer 12	37
4	AT120-110	Sleeve	1
5	GB894.1-85	Circlip 35	1
6	GB893.1-86	Circlip 62	1
7	GB278-89	Bearing 6007	2
8	AT120-109	Driving belt wheel	1
9	HZR96.7	Clutch	1
10	GB1096-79	Key 6.3X7X50	1
11	AT120-018	Protecting for transmisson	1
12	GBT278-94	M12 Locking nut M12	42
13	GB5783-86	Blot M12X35	4
14	GB6184-86	Blot M8X20	8
15	AT120-105	Adjusting plate (R)	1
16	UCC205	UCC205 Bearing UCC205	2
17	AT120-025	Roller weldment	1
18	JF390	Gasoline engine	1
19	AT120-104	Adjusting plate (L)	1
20	AT120-019	Deck weldment	1
21	GB91-86	Split pin 4X28	2
22	AT120-023	Adjusting plate (R)	1
23	AT120-024	Adjusting plate (L)	1
24	AT120-026	Blade axle	1
25	AT120-102	Spacer	56
26	AT120-107	Blade	28
27	GB5783-86	Blot M12X80	28
28	EF175-108	Baffle	12
29	EF175-109	Baffle	1
30	AT120-121	Shaft	1
31	AT120-022	Protecting bracket	2
32	UCC207	UCC207 Bearing UCC207	2
33	GB13871-94	Seal FB55X80X8	1
34	EF175-103	Sleeve	1
35	GB1152-89	Oil cup M6X1	1
36	AT120-133	Moving plate	1
37	GB97.1-85	Plain washer 10	1
38	GBT278-94	Locking nut M10	1
39	GB5783-86	Blot M8X16	1
40	GB93-87	Spring washer 8	1
41	AT120-111	Tensioner	1
42	GB278-89	Bearing 6005	2
43	GB5783-86	Blot M6X20	2
44	GB93-87	Spring washer 6	2

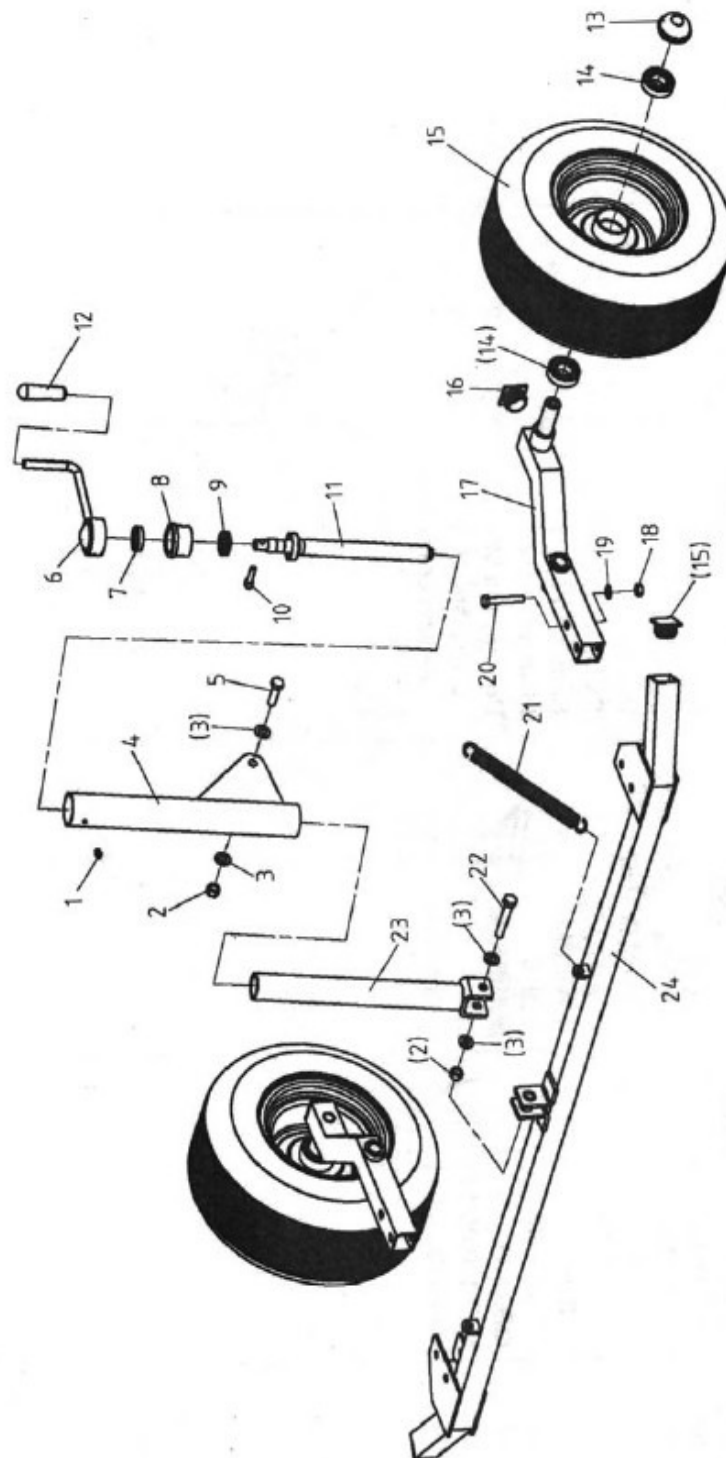
45	AT120-132	Plate	1
46	GB301-95	Bearing 51100	1
47	AT120-134	Adjusting nut	1
48	AT120-131	Adjusting bolt	1
49	EF175-115	Rubber cover	1
50	GB97.1-85	Plain washer 8	2
51	GB5783-86	Blot M8X25	2
52	GBT278-94	Locking nut M20	2
53	AT120-108	driven belt wheel	1
54	JB/T7934Z3	Swellable sleeveREACH 04 35X60	2
55	GB12732	Belt 1067	2
56	GB5783-86	Blot M6X16	7
57	GB93-87	Spring washer 6	7
58	GB97.1-85	Plain washer 6	7
59	AT120-222	Cover plate	1

Traction Assembly



No.	Part No.	Name&Specifications	Quantity
1	AT120-016	Arm weldment	1
2	GB5782-86	Bolt M16X80	1
3	GB97.1-85	Plain washer 16	3
4	GB184-86	Locking nut M16	1
5	GB5782-86	Bolt M20X90	1
6	GB97.1-85	Plain washer 20	6
7	GB184-86	Locking nut M20	3
8	AT120-215	Bracket for traction	1
9	GB5782-86	Bolt M12X80	2
10	GB97.1-85	Plain washer 12	4
11	AT120-030	Hook for traction	1
12	GB184-86	Locking nut M12	2
13	AT120-122	Axle sleeve	2
14	AT120-017	Shaft tube for traction	1
15	GB5782-86	Bolt M20X65	2
16	AT120-117	Lifting assembly	1
17	AT120-102	Axle	1
18	GB91-86	Split pin 5X32	2

Wheel Partment Assembly



No.	Part No.	Name&Specifications	Quantity
1	GB1152-89	Oil cup M6	1
2	GB6170-86	Mut N12	2
3	GB97.1-85	Plain washer 12	4
4	MFP120.00.038-A	Protection casing weldment	1
5	GB5783-86	Bolt M12x35	1
6	MFP120.00.039	Handle	1
7	GB276-94	Bearing 61904	1
8	TR200.00.123	Bearing seat	1
9	GB301-95	Bearing 51104	1
10	GB70-85	Screw M8x30	1
11	TR200.00.120	Adjusting screw	1
12	MFP120.00.176	Sheath for handle	1
13	MFP120.00.148	Cover for tyre	2
14	GBT278-94	Bearing 80205	4
15	MFP120.00.016	Tyre	2
16	MFP120.00.101	Rubbber cover	4
17	MFP120.00.027	Supporting bracket for tyre	2
18	GB889-86	Nut M10	4
19	GB97.1-85	Plain washer 10	4
20	GB5782-86	Blot M10x65	4
21	MFP120.00.115	Tension spring	2
22	GB5782-86	Bolt M12x70	1
23	MFP120.00.037-A	Adjusting coil	1
24	ATV120.028	Crossbeam weldment	1

IRON BALTIC